



Raport końcowy z przeprowadzonych konsultacji społecznych dot. zagospodarowania przestrzeni publicznej na odcinku ul. Radomskiej (od ul. Widok do ul. Sportowej).



Starachowice, styczeń 2018



1. CZAS REALIZACJI, ZAŁOŻONY CEL I ZASTOSOWANE FORMY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.

Konsultacje społeczne dotyczące zagospodarowania przestrzeni publicznej na odcinku ul. Radomskiej (od ul. Widok do ul. Sportowej) prowadzone były od 30 listopada 2017 r. do dnia 29 grudnia 2017 r. do godz. 15:00 na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Starachowice z dnia 23 listopada 2017 r. nr 555/2017. W ramach konsultacji wykorzystano następujące formy:

1. Spotkanie informacyjno – konsultacyjne w dniu 30 listopada 2017 r.,
2. Wywiady bezpośrednie z przedsiębiorcami prowadzącymi działalność gospodarczą w lokalizacji będącej przedmiotem konsultacji w dniu 1 grudnia 2017 r.,
3. Formularz konsultacyjny – w wersji papierowej i elektronicznej,
4. Ankietę konsultacyjną – w wersji papierowej i elektronicznej.

Celem konsultacji społecznych było zaprezentowanie koncepcji oraz zebranie uwag, opinii i propozycji dotyczących zagospodarowania przestrzeni publicznej na odcinku ul. Radomskiej (od ul. Widok do ul. Sportowej).

2. INFORMOWANIE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH.

Informacje o prowadzonych konsultacjach zostały udostępnione na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Starachowicach www.starachowice.eu, stronie www.rewitalizacja.starachowice.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Starachowice www.bip.um.starachowice.pl, w Biurze Obsługi Mieszkańca oraz na tablicy informacyjnej UM. Rozpowszechniano je także za pośrednictwem lokalnych mediów i serwisów społecznościowych. W trakcie spotkania i rozmów bezpośrednich uczestnicy byli informowani o możliwości składania uwag i propozycji za pośrednictwem ankiety i formularza konsultacyjnego.



3. PRZEBIEG PROCESU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.

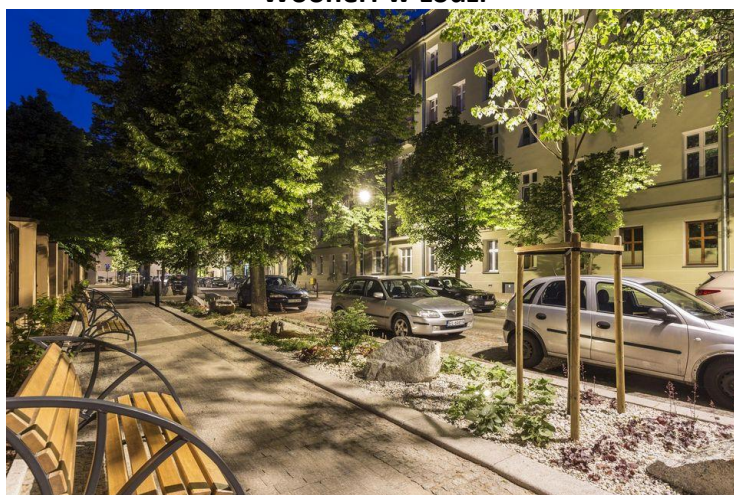
3.1 SPOTKANIE INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE.

Spotkanie informacyjno-konsultacyjne odbyło się w dniu 30 listopada 2017 r. o godz. 17:00 w Starachowickim Centrum Kultury. Na spotkanie zaproszeni zostali mieszkańcy (w tym z ul. Radomskiej) oraz przedsiębiorcy. Spotkanie było podzielone na dwie części – w pierwszej uczestnicy dyskutowali o zagospodarowaniu przestrzeni na ul. Radomskiej, w drugiej o zagospodarowaniu placu dworcowego. Spotkanie zostało otwarte przez Prezydenta Miasta Starachowice – Marka Materka. W pierwszej części spotkania Prezydent zaprezentował i omówił główne założenia dotyczące propozycji dotyczących zagospodarowania ul. Radomskiej. Następnie Prezydent udzielał na bieżąco odpowiedzi na pojawiające się pytania i wątpliwości. Po wystąpieniu Prezydenta Miasta głos zabrał Architekt Miejski – Marcin Bednarczyk, który dokonał szczegółowej prezentacji koncepcji zagospodarowanie przestrzeni publicznej na ul. Radomskiej w postaci „woonerfa”. statnia część spotkania moderowana była przez Damiana Deca. W spotkaniu uczestniczyło ok. 60 osób.

Czym jest woonerf?

Pojęcie to pochodzi z języka holenderskiego i w wolnym tłumaczeniu oznacza "ulicę do mieszkania", czyli ulicę o obniżonym ruchu samochodowym, przyjazną pieszym i rowerzystom, obfitującą w zielenią, małą architekturę i przyjemne oświetlenie. Ideą jest likwidacja wszelkich barier architektonicznych z myślą o szerokiej dostępności dla mieszkańców.

Woonerf w Łodzi

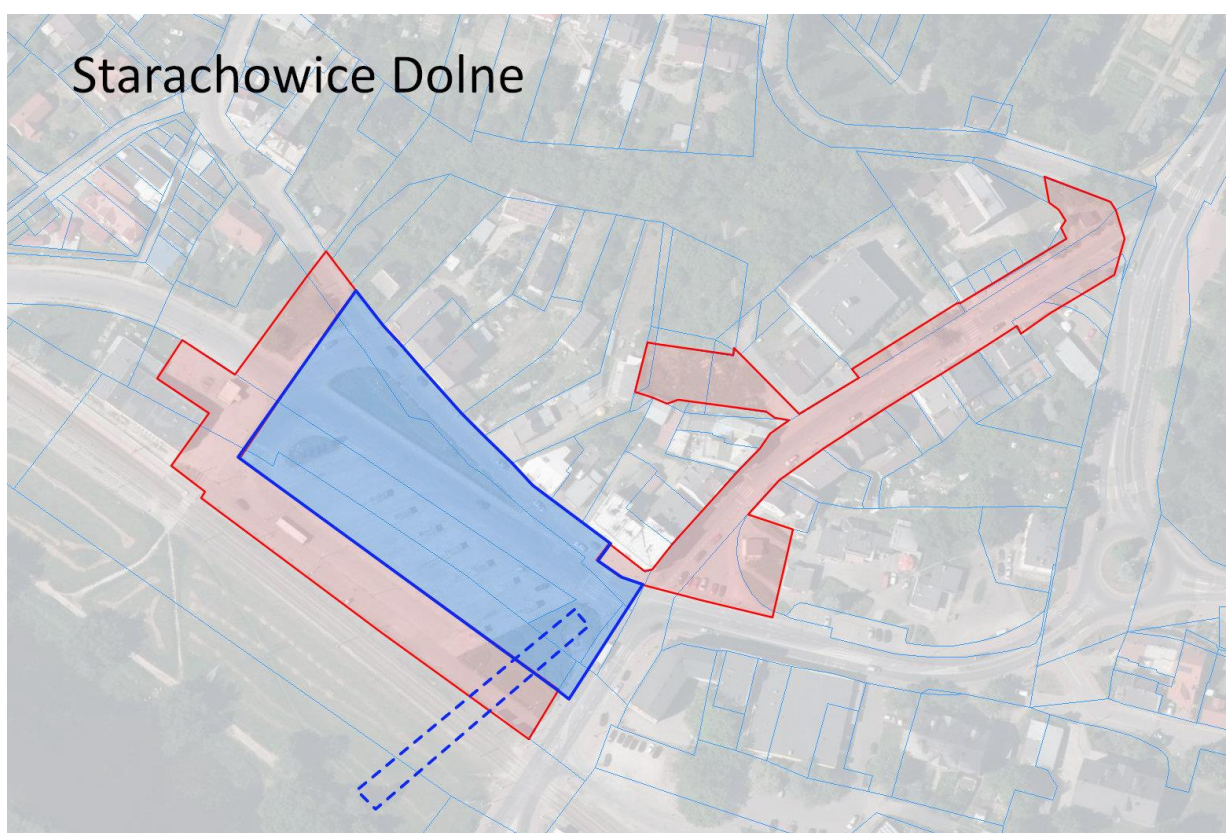


Źródło: <https://uml.lodz.pl>



Projekt „woonerf-u” na ul. Radomskiej obejmuje m.in.:

- przebudowę linii napowietrznej i skablowanie,
- oświetlenie,
- wymianę miejscową nawierzchni chodników,
- korektę przebiegu chodnika,
- umieszczenie donic z drzewami, ławek i koszy,
- korektę wjazdu ul. Radomskiej od strony ul. Hutniczej i od strony północnej
- budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej



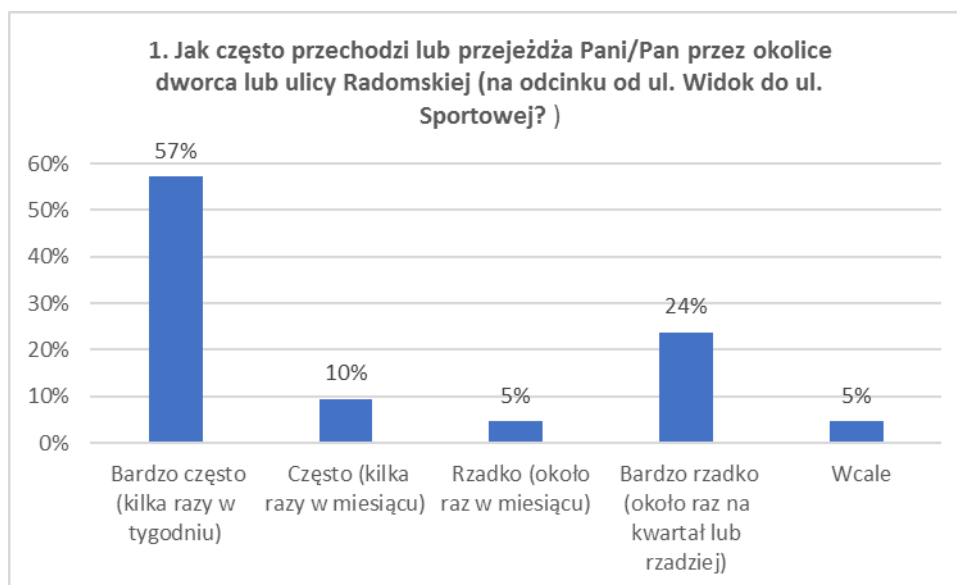


3.2 WYWIADY BEZPOŚREDNIE Z PRZEDSIĘBIORCAMI

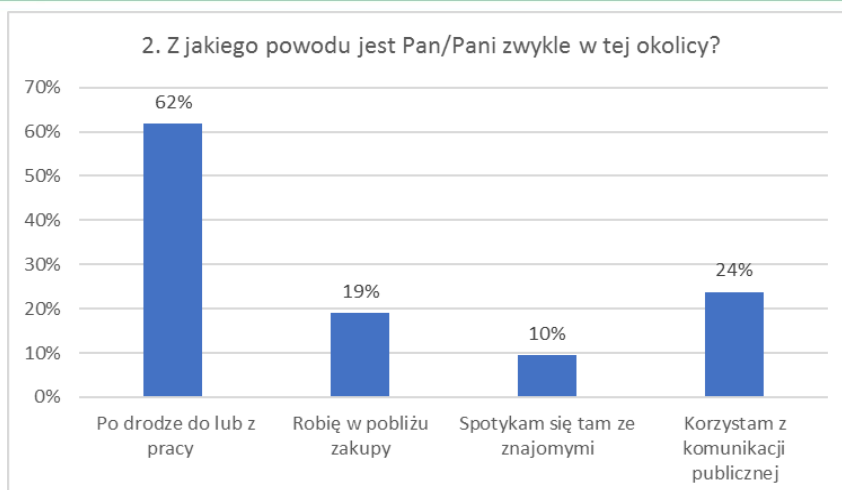
Wywiady bezpośrednie z przedsiębiorcami przeprowadzone zostały w dniu 1 grudnia 2017 r. w lokalach handlowo usługowych w ciągu ulicy Radomskiej na odcinku objętym konsultacjami społecznymi. Respondentom przedstawiona została koncepcja utworzenia woonerfu, wraz ze szczegółami projektu, w dalszej części wywiadu badani odpowiadali na zadawane pytania. Wywiady przeprowadzali Pan Damian Dec, Pan Arkadiusz Druker oraz Architekt Miejski Pan Marcin Bednarczyk. W trakcie wywiadów przepytano 15 przedsiębiorców.

3.3 ANKIETA I FORMULARZ.

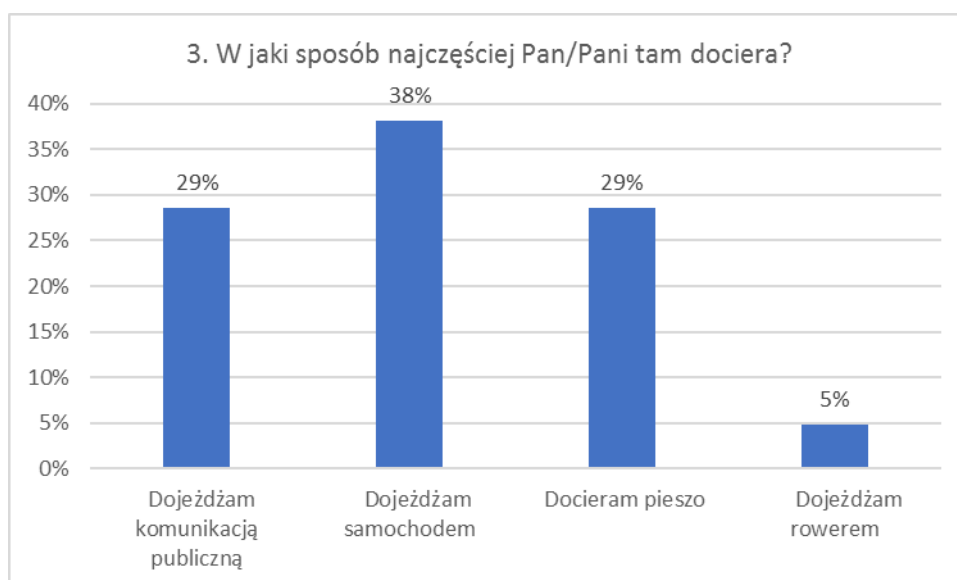
Ankieta i formularz konsultacyjny stanowiły dodatkowe narzędzie poprzez, które interesariusze mogli włączyć się w proces prezentowania swoich uwag i propozycji. W trakcie trwania konsultacji zebrano 30 ankiet. Aby ułatwić przeprowadzenie ankiet, zawarto w nich pytania dotyczące zarówno ul. Radomskiej, jak i placu dworcowego.



Wśród osób, które wypełniły ankietę zdecydowana większość 57% zadeklarowało, że bardzo często przebywa w okolicy Dworca i ul. Radomskiej, natomiast bardzo rzadko 24 % lub wcale.



Spośród osób, które wypełniły ankietę konsultacyjną, najczęstszym powodem przebywania w tej okolicy były – „po drodze lub z pracy” i „korzystam z komunikacji publicznej”. Najmniejsza liczba respondentów wskazywała obszar objęty konsultacjami społecznymi jako miejsce, gdzie „spotykam się (...) ze znajomymi” oraz „robię w pobliżu zakupy” – wskazuje to na obecny charakter tych miejsc. Dane te wskazują, że dla respondentów korzystanie z tej przestrzeni publicznej bezpośrednio związane jest z aktywnością zawodową i edukacyjną i ma raczej charakter krótkotrwały.



Zgodnie z odpowiedziami udzielonymi przez respondentów głównym sposobem dotarcia do Starachowic Dolnych jest komunikacja publiczna oraz samochodowa – łącznie 67%. Najmniejsza liczba odpowiedzi dotyczy docierania pieszo lub rowerem. Odpowiedzi



udzielone przez respondentów odnoszą się zatem w znacznej mierze, do osób poruszających się samochodem lub korzystających z komunikacji publicznej.

W ankiecie umieszczono zostało pytanie bezpośrednio odnoszące się do koncepcji utworzenia Woonerfa. *"Woonerf - to nowoczesna przestrzeń miejska - jezdnia z ograniczonym ruchem samochodowym połączona z miejscami dla pieszych - do siedzenia, dla kafejek, jako ciągi spacerowe itd. Samochody poruszają się tam, ale ze zwolnioną prędkością. Takie rozwiązania ożywiają przestrzeń, zachęcają do aktywności użytkowników lokali sąsiadujących z tymi miejscami. Czy podoba się Panu/Pani pomysł stworzenia woonerfu na odcinku ul. Radomskiej (od ul. Widok do ul. Sportowej)?"*.



Wśród osób, które wypełniły ankietę **76 % pozytywnie odnosi się do koncepcji utworzenia „woonerf’u”**, odmiennego zdania jest 24%.

Uzupełnieniem ankiety on-line i w wersji papierowej był formularz konsultacyjny. W trakcie trwania konsultacji nie odesłano żadnego formularza w wersji elektronicznej, wszystkie zebrane były w formie tradycyjnej – podczas spotkania konsultacyjnego oraz wywiadów indywidualnych. Formularz podobnie jak ankietę miały formułę anonimową – zapewniającą swobodę przedstawienia swoich opinii i wniosków.



4. WNIOSKI I REKOMENDACJE

Na podstawie zebranych informacji należy sformułować następujące wnioski i rekomendacje:

1. Kluczowe znaczenie dla respondentów ma utrzymanie ruchu samochodowego na odcinku ul. Radomskiej pomiędzy ul. Widok a ul. Sportową. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego z góry w dół ulicy, w zdecydowanej większości warunkowane było umożliwieniem lewoskrętu z ulicy Radomskiej w ulicę Hutniczą. Obawy związane z planowaną zmianą organizacji ruchu z ruchu dwukierunkowego na jednokierunkowy dotyczą: 1) zmniejszenia dostępności lokali handlowo/usługowych dla klientów, 2) ograniczenia ruchu samochodowego, a tym samym „zamarcia życia” w tej części miasta co bezpośrednio związane jest z planowanym zamknięciem przejazdu kolejowego i budową wiaduktu.
2. Osoby biorące udział w konsultacjach bezpośrednich zwracały uwagę na przeprowadzenie prac w ciągu ulicy Radomskiej w sposób umożliwiający prowadzenie działalności gospodarczej oraz polegający na niezamykaniu ruchu samochodowego oraz zminimalizowanie uciążliwości dla mieszkańców.
3. Miejsca parkingowe – zarówno w formularzach, jak i podczas spotkania konsultacyjnego i wywiadów indywidualnych często zwracano uwagę na potrzebę utrzymania/reorganizacji istniejących miejsc parkingowych oraz w miarę możliwości utworzenie nowych. Zagospodarowanie przestrzeni będących w dyspozycji gminy – np. „krzaki za Stellą”. Przedstawione na wizualizacjach lokalizacje projektowanych parkingów i miejsc parkingowych spotkały się z powszechną akceptacją osób, z którymi przeprowadzono wywiady.
4. Poszerzenie chodnika – stworzenie przestrzeni przyjaznej pieszym. W trakcie wywiadów indywidualnych zwracano uwagę na potrzebę poszerzenia chodnika wzdłuż ul. Radomskiej – umożliwiającego mijanie się osób np. z wózkami dziecięcymi.
5. W trakcie wywiadów indywidualnych zwracano uwagę na częste obecnie przypadki uszkodzenia samochodów parkujących wzdłuż ul. Radomskiej przez przejeżdżające pojazdy. W tym kontekście ograniczenie ruchu do jednokierunkowego, o ile

skutkować będzie poszerzeniem części drogi wykorzystywanej do parkowania lub odsunięciem miejsc parkingowych od pasa jezdni przeznaczonego dla ruchu samochodowego, uznano za krok we właściwą stronę.

6. Ścieżka rowerowa – koncepcja utworzenia ścieżki rowerowej spotykała się z akceptacją ze strony osób uczestniczących w wywiadach indywidualnych, natomiast wiązana była ona z koniecznością utrzymania ruchu samochodowego. W trakcie spotkania informacyjnego koncepcja tworzenia ścieżki rowerowej była podważana, co bezpośrednio wiąże się z koniecznością zaprezentowania całościowej wizji układu ścieżek rowerowych w mieście.
7. Respondenci przychylnie odnoszą się do potrzeby zagospodarowania przestrzeni publicznej przez wprowadzenie elementów małej architektury: mebli miejskich, ławek, siedzisk, gazonów, zieleni. Ich rozmieszczenie i charakter nie powinien znacząco ograniczać liczby oraz funkcjonalności miejsc parkingowych dostępnych wzdłuż ul. Radomskiej, a także nie ograniczać funkcjonalności ulicy – do „deptaka”. Istotne jest tutaj zapewnienie możliwości dostarczania towaru dla przedsiębiorców prowadzących działalność na tym obszarze. Najczęściej zgłaszane obawy dotyczą porównania z procesem jaki zaszedł w Rynku – ustawienie ławek itd. spowodował ograniczenie dostępności miejsc parkingowych, a tym samym ograniczenie ruchu samochodowego.
8. Respondenci zauważali, że planowana inwestycja może się przyczynić do poprawy estetyki ulicy. Większość postulowała w tym zakresie likwidację napowietrznych linii elektrycznych, zamontowanie nowego, estetycznego i jaśniejszego oświetlenia ulicznego, mniejszość natomiast chciałaby ujednoczenia szyldów i reklam w zakresie ich wielkości, kolorystyki i liternictwa.
9. W trakcie wywiadów zwrócono uwagę na możliwość zagospodarowania niewykorzystanego obecnie budynku starej łaźni – na „centrum urody”, mieszczące gabinet stomatologiczny, salon fryzjerski, gabinet kosmetyczny itp. Planowana reorganizacja ulicy powinna być powiązana z nadaniem nowej funkcji temu obiektowi.

10. W trakcie konsultacji zwrócono uwagę na potrzebę zacieśnienia współpracy pomiędzy przedsiębiorcami prowadzącymi działalność gospodarczą w rejonie ul. Radomskiej.

11. Jeden z respondentów w trakcie wywiadów indywidualnych zwrócił uwagę na liczne akty wandalizmu i potrzebę podjęcia działań na rzecz zwiększenia bezpieczeństwa.

12. Rekomenduje się prowadzenie dalszych działań edukacyjno-informacyjnych dotyczących planowanych zmian zmierzających do utworzenia Woonerfa, warto rozważyć możliwość zorganizowania „żywej ulicy”.

5. WNIOSKI I REKOMENDACJE

Opinie zebrane poprzez formularz konsultacyjny

Lp.	Treść opinii, uwag zgłoszonych przez formularz konsultacyjny	Stanowisko Prezydenta Miasta
1.	„Projekt mi się podoba. Ważne jest, aby powstały miejsca parkingowe, okolica stała się bardziej atrakcyjna. Chcemy ławeczki, miejsce do wypoczynku”	Projekt zagospodarowania odcinka ul. Radomskiej przewiduje utworzenie miejsc parkingowych, miejsc do wypoczynku, ławeczek oraz ma na celu podniesienie atrakcyjności tej okolicy.
2.	„Utrzymać przejazd kolejowy – priorytet. Miejsca parkingowe. Ulica może być jednokierunkowa”.	Decyzja o utrzymaniu przejazdu kolejowego w Starachowicach Dolnych po wybudowaniu wiaduktu należy wyłącznie do dyspozytora przejazdu, czyli Polskich Kolei Państwowych. W projekcie zagospodarowania ul. Radomskiej przewidziane są miejsca oraz ruch samochodowy.

3.	Trzeba zlikwidować krzaki za Stellą. Problemem jest chuligaństwo i brak współpracy między przedsiębiorcami z ulicy. Przeszkadza chuligaństwo. Złe oświetlenie – trzeba doświetlić.	Częściowo nieuporządkowany i zarośnięty teren koło sklepu Stella będzie wykorzystany na plac do postoju samochodów, natomiast rejon skarpy jest poza projektem i Gmina będzie porządkowała ten teren w miarę możliwości finansowych. Uwagi zostaną uwzględnione, w tym w ramach projektu zaplanowane zostały działania mające na celu doświetlenie ulicy. Dodatkowo w ramach działań rewitalizacyjnych w 2018 r. zorganizowane zostaną spotkania dla przedsiębiorców w celu stworzenia Centrum CSR, na które zostaną zaproszone firmy z ul. Radomskiej.
4.	Zależy mi, aby ulica była przejezdna i zachowane miejsca parkingowe dla klientów. Warto poprawić estetykę ulicy: zielen, oświetlenie. Przewody elektryczne puścić pod ziemią.	Uwagi zostaną uwzględnione.
5.	Utrzymanie ruchu samochodowego, miejsca parkingowe i oświetlenie. Ławki jak w Rynku.	Uwagi zostaną uwzględnione.

6.	<p>Pozostawić przejazd kolejowy – ul. Radomska dwukierunkowa. Pozostawić istniejące pawilony handlowe przy ul. Hutniczej naprzeciw Biedronki. Pozostawić parking przy ul. Radomskiej</p>	<p>1. Decyzja o utrzymaniu przejazdu kolejowego w Starachowicach Dolnych po wybudowaniu wiaduktu należy wyłącznie do dyspozytora przejazdu, czyli Polskich Kolei Państwowych. 2. Organizacja ruchu na ul. Radomskiej będzie poddana analizom projektowym. Po uwzględnieniu możliwości skrętu w lewo ul. Hutniczą problem funkcjonalności komunikacji w tym rejonie będzie mniejszy, co też wpłynie na decyzję co do samej organizacji ruchu. 3. Kwestia pawilonów przy ul. Hutniczej nie jest przedmiotem konsultacji społecznych i jest związana z koncepcją układu drogowego związanego z wiaduktem. 4. Parking pozostanie przy ul. Radomskiej.</p>
7.	<p>Zależy mi, aby ul. Radomska była lepiej skomunikowana, aby problem z wyjazdami i wjazdami był rozwiązany.</p>	<p>Uwagi zostaną uwzględnione.</p>
8.	<p>Brakuje zagospodarowanych miejsc parkingowych. Wzorujmy się na Sienkiewicza w Kielcach. Na chwilę obecną tracimy klientów przez zakorkowane dojazdy.</p>	<p>Uwagi zostaną uwzględnione.</p>
9.	<p>Najbardziej brakuje miejsc parkingowych. Jestem zainteresowana urozmaiceniem tego terenu, więcej zieleni, kwiatów, może jakieś ławeczki, meble miejskie, jakieś fajne oświetlenie. Ujednolicenie szyldów miejskich.</p>	<p>Uwagi zostaną uwzględnione.</p>

Opinie, uwagi i pytania zabrane podczas spotkania informacyjno - konsultacyjnego i wywiadów indywidualnych.

Lp.	Treść opinii, uwagi, pytania.	Stanowisko Prezydenta Miasta.
1.	Organizacja ruchu samochodowego. Czy ruch samochodowy zostanie utrzymany i jaka jest koncepcja jego docelowej organizacji (dopuszczenie lewoskrętu u wylotu z Radomskiej)?	Ruch samochodowy będzie dopuszczony na omawianym odcinku. Organizacja ruchu na ul. Radomskiej będzie poddana analizom projektowym. Po uwzględnieniu możliwości skrętu w lewo ul. Hutniczą problem funkcjonalności komunikacji w tym rejonie będzie mniejszy, co też wpłynie na decyzję co do samej organizacji ruchu.
2.	Z jakimi uciążliwościami muszą liczyć się mieszkańcy i przedsiębiorcy w związku z planowanymi pracami?	Prace będą przeprowadzane w miarę możliwości w sposób jak najmniej uciążliwy zarówno dla mieszkańców, jak i przedsiębiorców.
3.	Miejsca parkingowe. Jak zostaną zorganizowane miejsca parkingowe na ul. Radomskiej i w najbliższym otoczeniu? Jak planowane jest rozwiązanie potrzeby zatrzymywania samochodów dostawczych do sklepów na ul. Radomskiej?	Szczegółowa organizacja miejsc parkingowych zostanie opracowana i przedstawiona w najbliższym czasie. Miejsca parkingowe będą dostępne zarówno na ul. Radomskiej jak i w najbliższym otoczeniu (Starachowice Dolne). Dojazd samochodów dostawczych będzie zapewniony w pasie jezdni i dlatego Gmina dąży do ruchu jednokierunkowego na ul. Radomskiej.

4.	Czy istnieje możliwość poszerzenia chodnika na ul. Radomskiej?	Uporządkowanie ruchu i parkowania na ul. Radomskiej pozwoli na optymalne wykorzystanie obecnej szerokości chodnika w tej chwili wykorzystywanego na parkowanie utrudniające ruch pieszy.
5.	Jak planowany jest przebieg ścieżki rowerowej na ul. Radomskiej?	Ścieżka rowerowa na ul. Radomskiej będzie częścią systemu dróg rowerowych w całym mieście, a rodzaj ścieżki rowerowej (wydzielona ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy z wydzieloną ścieżką rowerową, dopuszczony ruch rowerowy na ciągach pieszych, kontrapasy, wydzielone pasy rower na jezdni) zależał będzie od możliwości technicznych i dostosowany do obecnego i przewidywanego ruchu.
6.	Czy istnieją plany zagospodarowania Starej Łaźni? Jaki jest stan prawny tego miejsca?	Budynek Starej Łaźni należy do właściciela prywatnego.
7.	Jakie są planowane lokalizacje umiejscowienia ławek, mebli miejskich, zatoczek itp.?	Szczegółowa lokalizacja ławek, mebli miejskich i zatoczek zostanie opracowana i przedstawiona w najbliższym czasie.
8.	Poprawić bezpieczeństwo na tym obszarze.	Uwaga zostanie uwzględniona.
9.	Utrzymanie ruchu samochodowego na odcinku ulicy Radomskiej pomiędzy ulicą Widok a ulicą Sportową	Uwaga zostanie uwzględniona.
10.	Zwiększenie lub przynajmniej utrzymanie dotychczasowej liczby miejsc parkingowych.	Uwagi zostaną uwzględnione. Miejsca parkingowe będą dostępne na odcinku ul. Radomskiej oraz w bezpośrednim sąsiedztwie.



Projekt „Starachowice OD nowa” jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014 – 2020

11.	Potrzeba poszerzenia chodnika wzdłuż ulicy Radomskiej.	Uporządkowanie ruchu i parkowania na ul. Radomskiej pozwoli na optymalne wykorzystanie obecnej szerokości chodnika w tej chwili wykorzystywanego na parkowanie utrudniające ruch pieszy.
-----	--	--

Raport przygotował: Damian Dec

Raport zatwierdziła: Aneta Nasternak-Kmieć

Data: 8 stycznia 2018 r.