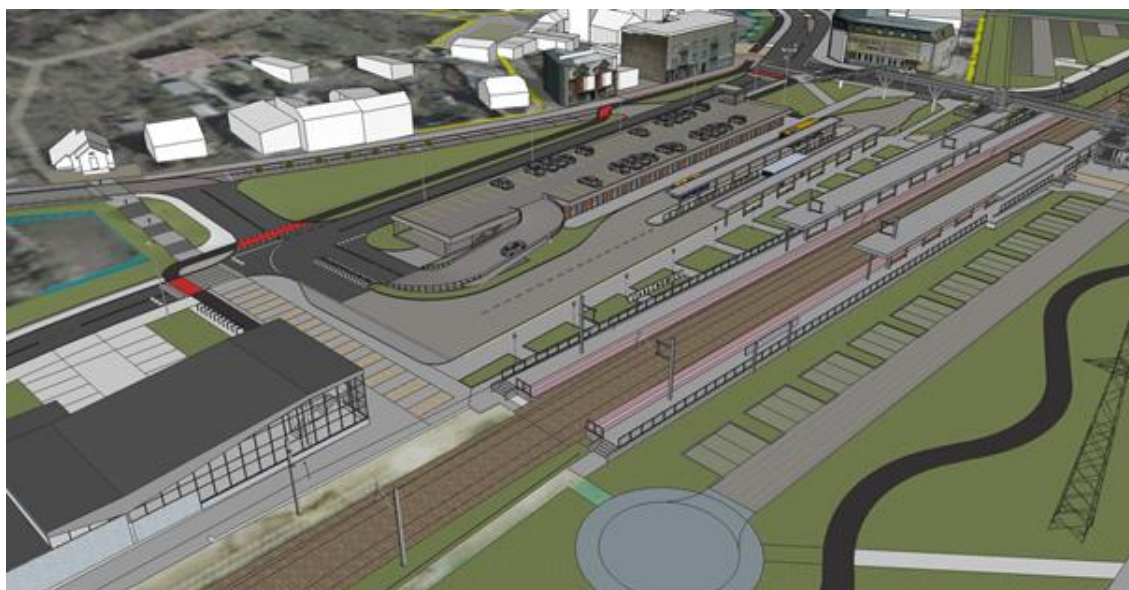




**Raport końcowy z przeprowadzonych konsultacji społecznych dot.
zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych.**



Starachowice, styczeń 2018



Urząd Miejski w Starachowicach
ul. Radomska 45, 27-200 Starachowice
tel. 41 273 82 79
www.rewitalizacja.starachowice.eu
e-mail: rewitalizacja@starachowice.eu



1. CZAS REALIZACJI, ZAŁOŻONY CEL I ZASTOSOWANE FORMY KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.

Konsultacje dotyczące zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych prowadzone były od 30 listopada 2017 r. do dnia 29 grudnia 2017 r. do godz. 15:00 na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Starachowice z dnia 23 listopada 2017 r. nr 556/2017. W ramach konsultacji wykorzystano następujące formy zbierania opinii:

1. Spotkanie informacyjno – konsultacyjne w dniu 30 listopada 2017 r.
2. Wywiady bezpośrednie z mieszkańcami oraz użytkownikami placu dworcowego w dniu 1 grudnia 2017 r.
3. Formularz konsultacyjny.
4. Ankietę konsultacyjną.

Celem konsultacji było zebranie uwag, opinii i propozycji dotyczących zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych, w szczególności w miejscach, gdzie planowane są najbliższe inwestycje tj. plac dworcowy z kładką nad torami i centrum przesiadkowym. Ze względu na tematykę konsultacji, często były również formułowane uwagi i postulaty związane z inwestycjami, gdzie głównym Wykonawcą będzie m.in. Powiat Starachowicki (wiadukt nad torami) czy też Polskie Koleje Państwowe (przejazd kolejowy). Wszystkie te uwagi zostały również spisane i zostaną przekazane do ww. instytucji.

2. INFORMOWANIE O KONSULTACJACH SPOŁECZNYCH.

Informacje o prowadzonych konsultacjach zostały udostępnione na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Starachowicach www.starachowice.eu, stronie www.rewitalizacja.starachowice.eu, w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy www.bip.um.starachowice.pl oraz w Biurze Obsługi Mieszkańca. Rozpowszechniano je także za pośrednictwem lokalnych mediów i serwisów społecznościowych. W trakcie spotkania konsultacyjnego oraz rozmów indywidualnych uczestnicy byli informowani o możliwości składania uwag i propozycji za pośrednictwem ankiety i formularza konsultacyjnego.



3. PRZEBIEG PROCESU KONSULTACJI SPOŁECZNYCH.

3.1 SPOTKANIE INFORMACYJNO-KONSULTACYJNE.

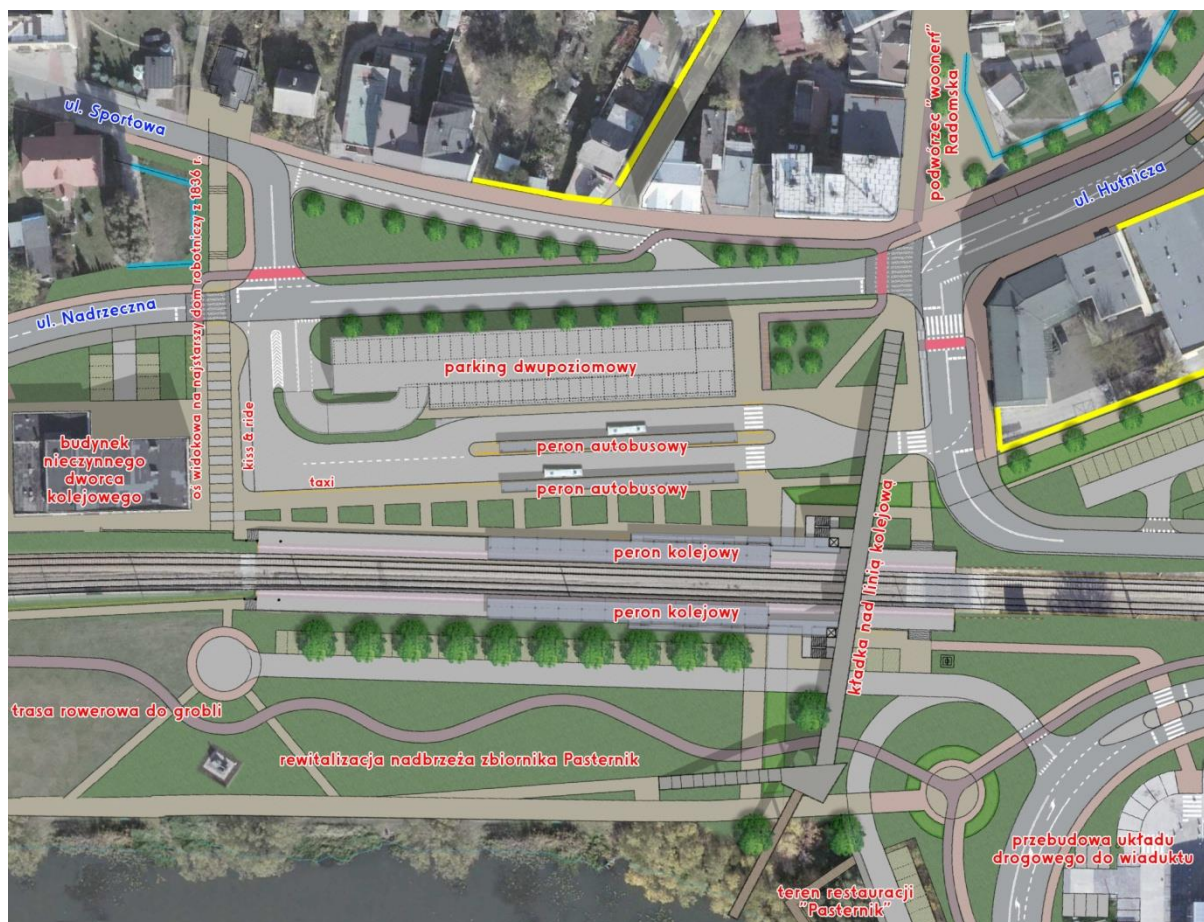
Jedną z zastosowanych form konsultacji było spotkanie informacyjno – konsultacyjne zorganizowane w dniu 30 listopada 2017 r. w siedzibie Starachowickiego Centrum Kultury w godzinach 17:00 – 19:00. Na spotkanie zaproszeni byli mieszkańcy oraz przedsiębiorcy z ul. Radomskiej, Hutniczej, Sportowej i Nadrzecznej. Spotkanie podzielone było na dwie części, z czego pierwsza część dotyczyła zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych, a druga dotyczyła zagospodarowania części ul. Radomskiej (woonerf).



Spotkanie otworzył Prezydent Miasta, który na bieżąco udzielał odpowiedzi na pojawiające się pytania i wątpliwości. Po wystąpieniu Prezydenta głos zabrał Architekt Miejski – Pan Marcin Bednarczyk, który dokonał szczegółowej prezentacji koncepcji zagospodarowania przestrzeni publicznej w Starachowicach Dolnych. Ostatnia część spotkania moderowana była przez Pana Damiana Deca. W spotkaniu uczestniczyło ok. 60 osób.



Uczestnicy spotkania w zdecydowanej większości formułowali pytania i wątpliwości związane z propozycją zamknięcia przejazdu kolejowego na ul. Radomskiej, budową i funkcjonowaniem wiaduktu nad torami kolejowymi oraz konkretnymi rozwiązaniami funkcjonalnymi dotyczącymi poszczególnych posesji na ul. Hutniczej oraz ul. Sportowej. Szczegółowe wnioski i uwagi zostały przedstawione w dalszej części raportu.



3.2 WYWIADY BEZPOŚREDNIE Z MIESZKAŃCAMI ORAZ UŻYTKOWNIKAMI PLACU DWORCOWEGO.

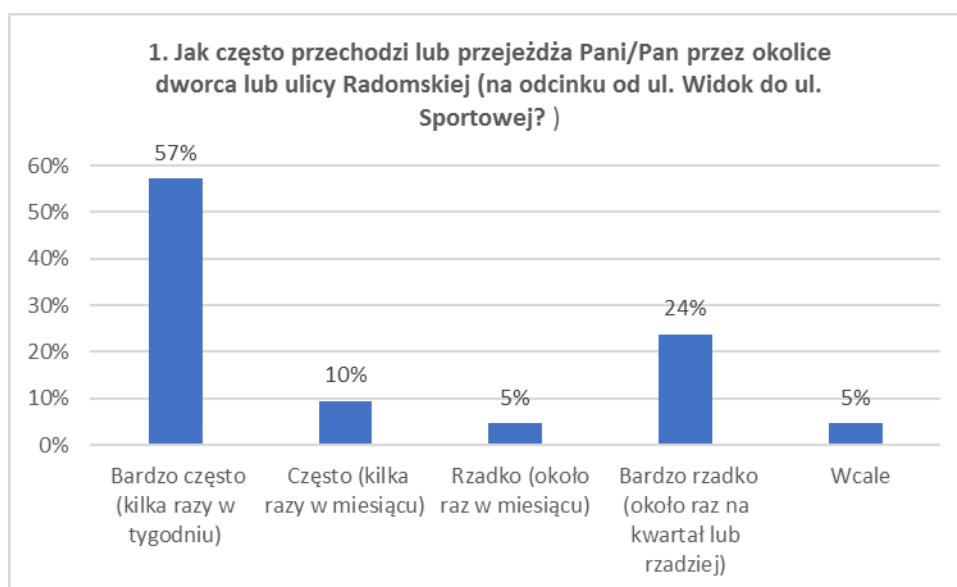
Wywiady prowadzone były bezpośrednio w okolicy placu dworcowego i stacji „Starachowice” w Starachowicach Dolnych. Uczestnikom wywiadów prezentowane były główne założenia projektu, a w dalszej części zbierane były opinie. Plan modernizacji placu dworca przygotowany przez Pracowników Urzędu Miejskiego w Starachowicach, obejmuje m.in.: przebudowę placu manewrowego dla autobusów, stanowiska autobusowe, kładkę nad torami, nawierzchnię wzdłuż linii kolejowej oraz przed dworcem, ścieżkę rowerową, trawniki



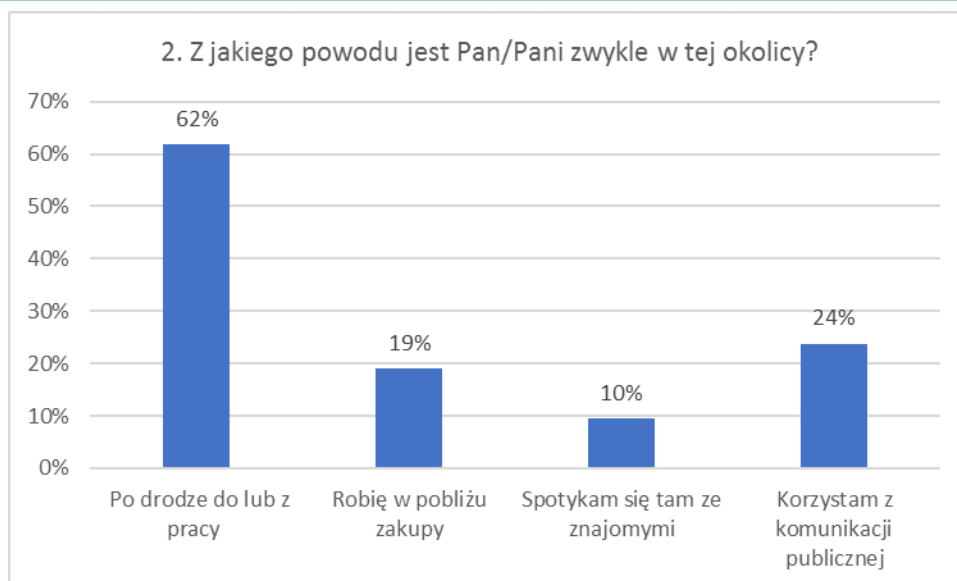
oraz nasadzenia drzew w gazonach, ławki, kosze, latarnie oraz ogrodzenie. Dodatkowo planowana jest budowa skweru pomiędzy ul. Nadrzeczną a ul. Sportową z uwzględnieniem osi kompozycyjnej w kierunku historycznego domu robotniczego z 1836 r. Uczestnicy w trakcie wywiadów zachęceni byli również do wypełnienia formularza i ankiety konsultacyjnej. Wywiady przeprowadzali Pan Damian Dec, Pan Arkadiusz Druker oraz Architekt Miejski Pan Marcin Bednarczyk. W trakcie wywiadów przepytano 15 osób.

3.3 ANKIETA I FORMULARZ.

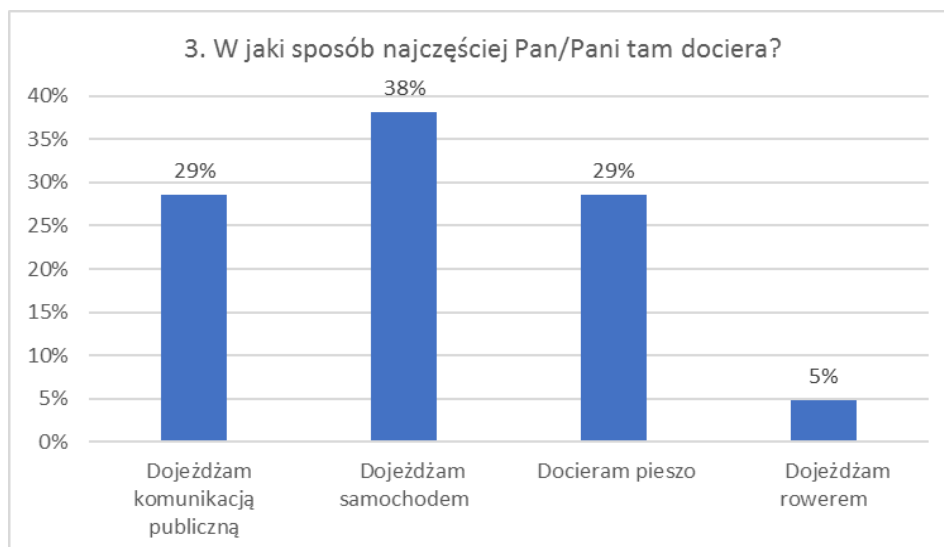
Ankieta i formularz konsultacyjny stanowiły dodatkowe narzędzie poprzez, które interesariusze mogli włączyć się w proces prezentowania swoich uwag i propozycji. Ankieta składała się z 8 pytań i dotyczyła planowanego centrum komunikacyjnego w Starachowicach Dolnych oraz ul. Radomskiej (woonerf). Poniżej zaprezentowane są wyniki dotyczące pytań, które są przedmiotem konsultacji. W trakcie trwania konsultacji wpłynęło 27 formularzy.



Wśród osób, które wypełniły ankietę zdecydowana większość 57% zadeklarowało, że bardzo często przebywa w okolicy Dworca i ul. Radomskiej, natomiast bardzo rzadko 24% lub wcale.



Spośród osób, które wypełniły ankietę konsultacyjną, najczęstszym powodem przebywania w tej okolicy był wskazywany – „po drodze lub z pracy” i „korzystam z komunikacji publicznej”. Najmniejsza liczba respondentów wskazywała obszar objęty konsultacjami społecznymi jako miejsce, gdzie „spotykam się (...) ze znajomymi” oraz „robię w pobliżu zakupy” – wskazuje to na obecny charakter tych miejsc. Dane te wskazują, że dla respondentów korzystanie z tej przestrzeni publicznej bezpośrednio związane jest z aktywnością zawodową i edukacyjną i ma raczej charakter krótkotrwały.



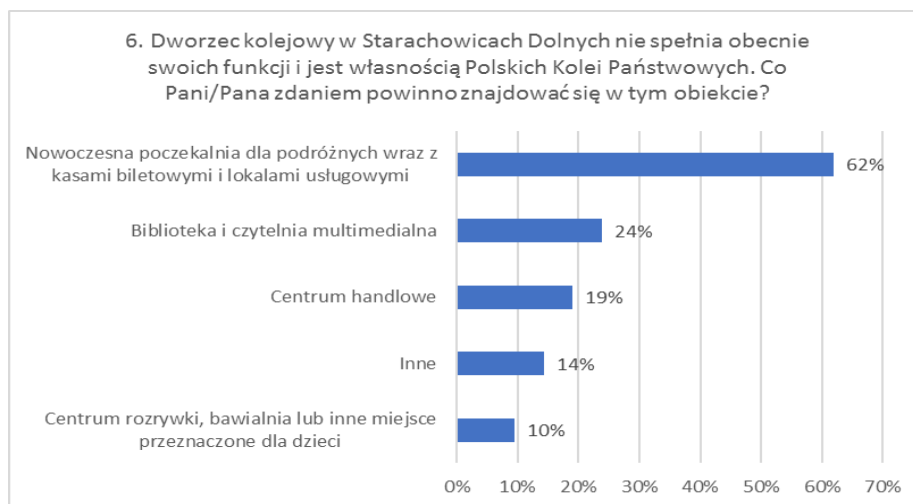
Zgodnie z odpowiedziami udzielonymi przez respondentów głównym sposobem dotarcia do Starachowic Dolnych jest komunikacja publiczna oraz samochodowa – łącznie 67%, które wypełniły ankietę. Najmniejsza liczba odpowiedzi dotyczy docierania pieszo lub rowerem.



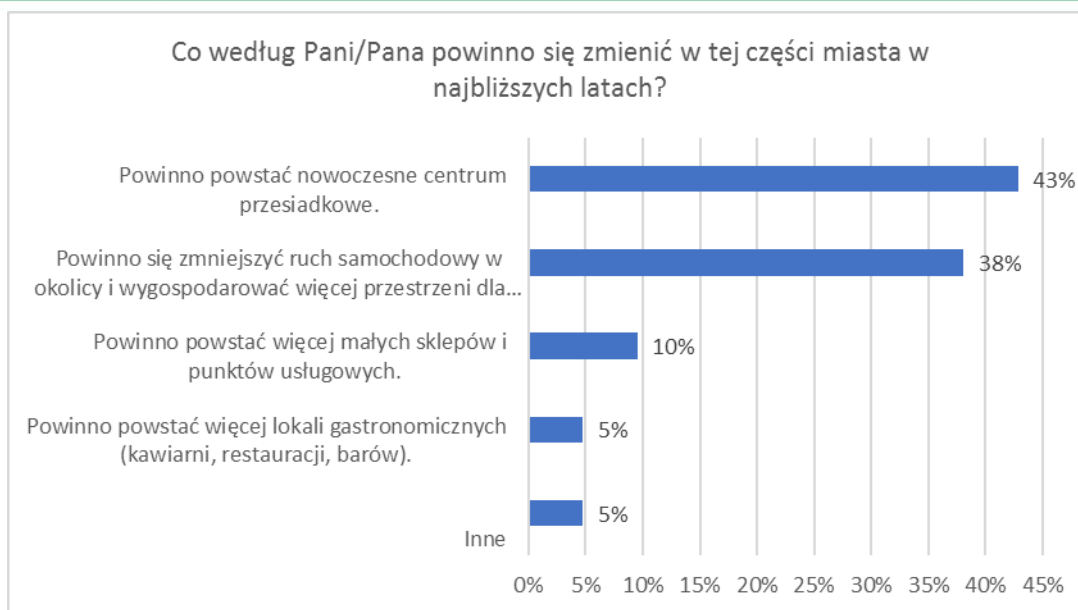
Odpowiedzi udzielone przez respondentów odnoszą się zatem w znacznej mierze, do osób poruszających się samochodem lub korzystających z komunikacji publicznej.



Wykres 4 prezentuje rozkład odpowiedzi w odniesieniu do potrzeb mieszkańców w tej części miasta, zdecydowana większość osób wypełniających ankietę on-line wskazuje na „wiadukt nad linią kolejową”. Drugą odpowiedzią w kolejności jest „zieleń”.



62% osób, które wypełniły ankietę w pytaniu odnośnie funkcji Dworca Kolejowego jednoznacznie opowiada się za utworzeniem nowoczesnej poczekalni dla podróżnych wraz z kasami biletowymi i lokalami usługowymi. Jednocześnie spośród dodatkowych możliwości zagospodarowania budynku dworca respondenci wskazują na bibliotekę i czytelnię multimedialną.



Wykres 6 prezentuje procentowy rozkład odpowiedzi na pytanie odnośnie pożądaných kierunków zmian w tej części miasta. 43% osób, które wypełniły ankietę on-line wskazuje na potrzebę powstania/utworzenia nowoczesnego centrum przesiadkowego. Jednocześnie 38% wskazuje na konieczność ograniczenia ruchu samochodowego i wygospodarowania więcej przestrzeni dla pieszych i rowerzystów.

Uzupełnieniem ankiety on-line i w wersji papierowej był formularz konsultacyjny. W trakcie trwania konsultacji nie odesłano żadnego formularza w wersji elektronicznej, wszystkie zebrane były w formie tradycyjnej – podczas spotkania konsultacyjnego oraz wywiadów indywidualnych. Formularz podobnie jak ankietę miały formułę anonimową – zapewniającą swobodę przedstawienia swoich opinii i wniosków



Wnioski i rekomendacje

Na podstawie zebranych informacji podczas spotkania i wywiadów należy sformułować następujące wnioski i rekomendacje:

1. **Ład przestrzenny.** W trakcie wywiadów bezpośrednich respondenci pozytywnie wypowiedzieli się o koncepcji ścieśnienia zabudowy – ulokowania w bezpośrednim sąsiedztwie przeniesionych peronów stacji kolejowej, peronów autobusowych, parkingu, stacji rowerów miejskich. Respondenci zwracali uwagę na korzyści, jakie przyniosłoby przeniesienie w to miejsce także przystanków busów z okolic Biedronki i Bricomarché.
2. **Zaniepokojenie mieszkańców budził brak jasnego pomysłu na zagospodarowanie dworca PKP.** Zdaniem znacznej części z nich powinien on być wizytówką miasta. *Dworzec PKP jest własnością Polskich Kolei Państwowych. Gmina Starachowice czyni starania o pozyskanie dworca, co jest uzależnione od możliwości finansowych Gminy.*
3. Respondenci w trakcie wywiadów wskazywali na potrzebę zagospodarowania północnego brzegu Zalewu Pasternik na cele rekreacyjne i połączenia Starachowic Dolnych (od Pasternika) z Wąchockiem ścieżką rowerową.
4. **Parking dwupoziomowy** - jeden z respondentów wyraził obawę, że planowany parking dwupoziomowy jest niepotrzebny i pozostanie niewykorzystany. Sugerował poprawę estetyki placu przed dworcem, lecz „bez wielkich inwestycji”.



Uwagi i pomysły nie będące przedmiotem konsultacji społecznych, które zostaną przekazane do właściwych instytucji.

5. **Zamknięcie przejazdu kolejowego.** Likwidacja przejazdu w opinii uczestników spotkania może wpłynąć negatywnie na kondycję przedsiębiorców prowadzących działalność w najbliższej okolicy. Istniejący przejazd przez torowisko nie stanowi w odczuciu uczestników spotkania dużego problemu. Podczas spotkania informacyjnego zgłoszono prośbę o przedstawienie koncepcji z istniejącym przejazdem kolejowym, jako alternatywy dla konsultowanego projektu.
6. Jako najważniejszy element zmian w Starachowicach Dolnych w trakcie wywiadów indywidualnych wskazywano przede wszystkim **budowę wiaduktu nad linią kolejową**. Respondenci wiążą z tą inwestycją nadzieje na odblokowanie części miasta, zakorkowanej zwłaszcza w godzinach szczytu. Część przedsiębiorców w trakcie spotkania wyrażała **zaniepokojenie planem likwidacji przejazdu kolejowego na ulicy Radomskiej i oczekuje utrzymania go nawet po wybudowaniu wiaduktu**. Obawiają się oni zmniejszenia ruchu w swoich sklepach w przypadku likwidacji przejazdu.
7. W trakcie spotkania informacyjno-konsultacyjnego - zgłoszono wątpliwości i pytania dotyczące: 1) rozmiarów wiaduktu (czy będzie odpowiednio szeroki dla samochodów ciężarowych?); 2) Czy wiadukt będzie wyposażony w ekrany dźwiękochłonne i czy można zapewnić ich estetyczny wygląd?
8. Podczas spotkania informacyjno – konsultacyjnego pojawił się głos dotyczący konieczności pozostawienia pawilonów handlowych naprzeciwko Biedronki.

9. **Utrudnienia dla mieszkańców** – w trakcie spotkania informacyjno-konsultacyjnego mieszkańcy zgłaszali szereg pytań odnośnie planowanych zmian w organizacji ruchu, zmian w układzie przestrzenno-funkcjonalnym: 1)Czy na czas trwania budowy będzie zapewniony dostęp do posesji? 2) Co stanie się z komórkami należącymi do mieszkańców na obszarze planowanej budowy wiaduktu? 3)Mieszkańcy których budynków będą przesiedleni? 4) Budynek Hutnicza 8 – czy nie ucierpi w trakcie wykonywania prac? 5)Co stanie się z ogrodami działkowymi? 6) Czy przewidziany zostanie dojazd do budynku, w którym mieści się OHP oraz placyk do zawracania? 7) Czy możliwy będzie dojazd do ulicy Hutniczej od strony Piłsudskiego? (obok Drukarni?).

Ulica Sportowa – w trakcie spotkania pojawiły się pytania dotyczące konkretnych lokalizacji tj. ulicy Sportowej: 1)Czy zapewniony zostanie zjazd na ulicę sportową dla samochodów ciężarowych i osobowych? 2)Czy możliwy będzie dojazd do posesji na ul. Sportowej w trakcie prowadzenia prac budowlanych? 3) Posesja Sportowa 8 a – w opinii części uczestników to miejsce składowania śmieci – oddziałujące negatywnie na otoczenie.

10. **Alternatywna lokalizacja wiaduktu** - Jeden z rozmówców proponował alternatywną lokalizację budowy wiaduktu ponad obecnym przejazdem kolejowym na ulicy Radomskiej.

Uwagi zebrane za pośrednictwem formularza konsultacyjnego

Lp.	Treść opinii, uwag zgłoszonych przez formularz konsultacyjny	Stanowisko Prezydenta Miasta
1.	Zagospodarowanie (turystyczne) terenu wokół zalewu Pasternik oraz Paku Miejskiego. Wsparcie dla lokalnych przedsiębiorców prowadzących działalność gospodarczą na odcinku ul. Radomskiej (pomiędzy Widok a Sportową). Stworzenie nowoczesnego i atrakcyjnego infrastrukturalnie dworca PKS i PKP. Duży parking w okolicy dworca.	Uwagi zostaną uwzględnione.

2.	<p>Zależy mi na tym, żeby nie zamykać przejazdu kolejowego oraz na tym, by nie robić „Woonerfu”. Lokale zostaną zamknięte, a klienci nie będą przychodzić, gdy nie będzie normalnego ruchu. Jestem za zmianą otoczenia przy Zalewie i modernizacją parku oraz miejsca przy SCK. Nie zgadzam się aby ul. Radomska była jednokierunkowa. Na ul. Radomskiej nie jest potrzebna ścieżka rowerowa, nie ma aż tak dużego ruchu.</p>	<p>1. Uwaga odnośnie przejazdu kolejowego nie jest tematem konsultacji społecznych i zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego oraz Polskich Kolei Państwowych. 2. Ideą „woonerfu” nie jest zamknięcie ulicy, sklepów czy też zakazanie „normalnego” ruchu. Po ulicy nadal będą przemieszczać się samochody, rowery oraz piesi co gwarantuje normalny ruch. 3. Na zmianę otoczenia Parku, Zbiornika Pasternik oraz SCK Gmina pozyskała już dofinansowanie. 4. Ścieżka rowerowa na ul. Radomskiej będzie częścią systemu dróg rowerowych w całym mieście, a rodzaj ścieżki rowerowej (wydzielona ścieżka rowerowa, ciąg pieszo-rowerowy z wydzieloną ścieżką rowerową, dopuszczony ruch rowerowy na ciągach pieszych, kontrapasy, wydzielone pasy rower na jezdni) zależał możliwości technicznych i dostosowany do obecnego i przewidywanego ruchu.</p>
----	---	--



3.	<p>W związku z dużym zakorkowaniem obszaru „Dolnych Starachowic” w godz. 14:00 – 16:00 rzeczą konieczną jest budowa wiaduktu. Niezbędne jest również zagospodarowanie stawu „Pasternik” w celach rekreacyjnych. Konieczne jest także odpowiednie wykorzystanie budynku Dworca PKP, stanowiącego wizytówkę miasta.</p>	<p>1. Uwaga odnośnie przejazdu kolejowego nie jest tematem konsultacji społecznych i zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego oraz Polskich Kolei Państwowych. 2. Na zagospodarowanie północnej linii brzegowej Zalewu Pasternik Gmina Starachowice pozyskała dofinansowanie. 3. Dworzec PKP jest własnością Polskich Kolei Państwowych. Gmina Starachowice czyni starania o pozyskanie dworca, co jest uzależnione od możliwości finansowych Gminy.</p>
4.	<p>Parking dwupoziomowy będzie kosztowny i niewykorzystany, poprawić estetykę bez dużych wielkich inwestycji. Wybudowanie wiaduktu jest dobrym pomysłem – rozważyć zbudowanie wiaduktu nad obecnym przejazdem.</p>	<p>Na parking dwupoziomowy Gmina Starachowice złożyła projekt na dofinansowanie do Regionalnego Programu Operacyjnego WŚ. Parking w Starachowicach Dolnych będzie do dyspozycji turystów, przyjezdnych, mieszkańców a także pracowników najbliższych firm, w tym SSE.</p>
5.	<p>Zacieśnić zabudowę wokół (placu dworcowego). Przesunięcie peronów w kierunku obecnego przejazdu.</p>	<p>Uwaga zostanie uwzględniona.</p>
6.	<p>Zaproponowana koncepcja wprowadza konieczny ład.</p>	<p>Uwaga została przyjęta do wiadomości.</p>



Opinie, uwagi i pytania zabrane podczas spotkania informacyjno - konsultacyjnego i wywiadów indywidualnych.

LP.	Treść opinii, uwagi, pytania.	Stanowisko Prezydenta Miasta.
1.	Zamknięcie przejazdu kolejowego. Czy istnieje koncepcja z utrzymanym przejazdem kolejowym jako alternatywy dla konsultowanego projektu? Zamknięcie przejazdu kolejowego może negatywnie wpłynąć na kondycję przedsiębiorców z okolicy, oraz zamarcie życia w tej części miasta.	Uwaga odnośnie przejazdu kolejowego nie jest tematem konsultacji społecznych i zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego oraz Polskich Kolei Państwowych.
2.	Czy wiadukt będzie wyposażony w ekrany dźwiękochłonne i czy można zapewnić ich estetyczny wygląd?	Uwaga odnośnie przejazdu kolejowego nie jest tematem konsultacji społecznych i zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego oraz Polskich Kolei Państwowych.
3.	Jakie będą rozmiary wiaduktu (czy będzie odpowiednio szeroki dla samochodów ciężarowych?); na ile będzie umożliwiał przejazd samochodów uprzywilejowanych w tym karetek w momencie przewidywanego zakorkowania miasta w związku z planowaną reorganizacją ruchu?	Uwaga odnośnie przejazdu kolejowego nie jest tematem konsultacji społecznych i zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego oraz Polskich Kolei Państwowych.



4.	Konieczność utrzymania pawilonów handlowych naprzeciwko Biedronki. W związku z planowaną budową wiaduktu jakie są planowane wyburzenia?	Uwaga odnośnie przejazdu kolejowego nie jest tematem konsultacji społecznych i zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego oraz Polskich Kolei Państwowych.
5.	Utrudnienia/zmiany dla mieszkańców obszaru będącego przedmiotem konsultacji. Czy na czas trwania budowy będzie zapewniony dostęp do posesji? 2) Co stanie się z komórkami należącymi do mieszkańców na obszarze planowanej budowy wiaduktu? 3) Mieszkańcy których budynków będą przesiedleni? 4) Budynek Hutnicza 8 – czy nie ucierpi w trakcie wykonywania prac? 5) Co stanie się z ogrodami działkowymi? 6) Czy przewidziany zostanie dojazd do budynku, w którym mieści się OHP oraz placyk do zawracania? 7) Czy możliwy będzie dojazd do ulicy Hutniczej od strony Piłsudskiego? (obok Drukarni?).	1. Planowane prace będą przeprowadzane zgodnie z prawem, tak aby w jak najmniejszym stopniu odczuli to zarówno mieszkańcy jak i przedsiębiorcy. 2. 3. 4. 5. 6. Uwaga odnośnie przejazdu kolejowego nie jest tematem konsultacji społecznych i zostanie przekazana do Starostwa Powiatowego. Odnośnie wspomnianych budynków – zorganizowane zostaną osobne spotkania i rozmowy z mieszkańcami.
6.	1) Czy zapewniony zostanie zjazd na ulicę sportową dla samochodów ciężarowych i osobowych? 2) Czy możliwy będzie dojazd do posesji na ul. Sportowej w trakcie prowadzenia prac budowlanych? 3) Posesja Sportowa 8 a – w opinii części uczestników to miejsce składowania śmieci – oddziałujące negatywnie na otoczenie.	1. Zostanie zaprojektowany zjazd do każdej posesji przyulicznej zgodnie z obowiązującym prawem 2. Tak, za zgodą kierownika budowy (procedura standardowa stosowana przy przebudowie dróg 3. Posesja jest własnością prywatną.

7.	Jaki jest plan na zagospodarowanie Dworca PKP?	Dworzec jest własnością Polskich Kolei Państwowych i z informacji jakie posiada Gmina w chwili obecnej nie ma planów na jego zagospodarowanie. Ze swojej strony Gmina jest zainteresowana przejęciem dworca, jednakże jest to uzależnione od możliwości finansowych miasta.
8.	Parking dwupoziomowy. Czy planowana budowa odzwierciedla rzeczywiste zapotrzebowanie na miejsca parkingowe w tej części miasta?	W wyniku konsultacji społecznych i rozmów z mieszkańcami jest bardzo duży deficyt miejsc parkingowych w Starachowicach Dolnych. Ponadto ze względu na planowane utworzenie nowoczesnego Centrum Przesiadkowego przewiduje się zwiększenie liczby osób korzystających z tego miejsca aby dostać się do pracy (w tym SSE), szkoły czy w celu zrobienia zakupów.
9.	Czy istnieje możliwość zaprojektowania alternatywnego dla obecnej koncepcji miejsca ustawienia wiaduktu – np. nad obecnym przejazdem?	Obecna koncepcja przebiegu wiaduktu jest najbardziej optymalną pod względem finansowym i technicznym

Raport przygotował: Damian Dec

Raport zatwierdziła: Aneta Nasternak-Kmieć

Data: 8 stycznia 2018 r.