

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113869



Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113869




KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
 OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1
2
3
4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA


Wariant dla lokalizacji "Stowisz", 100% Skala 1:200



Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu od strony południowej miejsca przebywania podróżnych

Wariant dla lokalizacji "Złotostaw", 100% Skala 1:200




Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.


Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

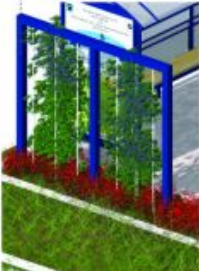
- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin




Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m



możliwość zamontowania siedziska co dookoła podnosi walory użytkowe



Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich



Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa konstrukcja, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej forma została zaprojektowana poprzez odwołanie się do konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją rozdzielczą jednostronnych bądź dwustronnych i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jego wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113869

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przygotowałem ten projekt, wierząc, że w tym mieście warto wypracować z architekturą nie tylko funkcjonalność, ale i estetykę. Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem włókienniczym, przyległością jeziora i lasów. W tym projekcie starałem się stworzyć nowoczesny i estetyczny obiekt, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest elementem architektury miejskiej. W tym celu wykorzystałem materiały i rozwiązania, które są dostępne w tym mieście, starając się stworzyć obiekt, który jest integralną częścią otoczenia.



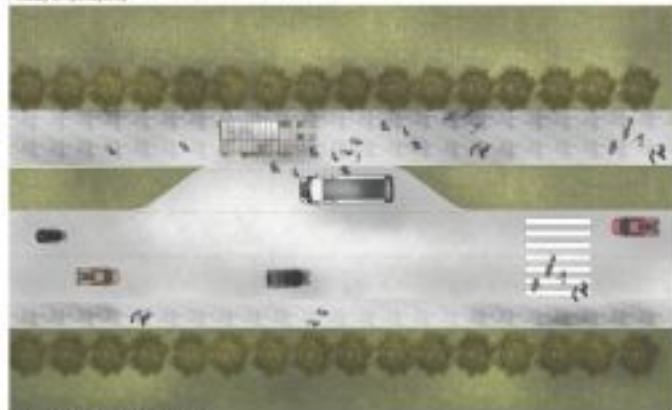
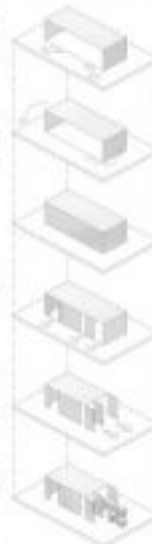
W tym projekcie starałem się stworzyć obiekt, który nie tylko służy jako przystanek, ale także jest elementem architektury miejskiej. W tym celu wykorzystałem materiały i rozwiązania, które są dostępne w tym mieście, starając się stworzyć obiekt, który jest integralną częścią otoczenia.

Obiektem były 3 180 stopniowa, która służyła jako przystanek dla pieszych i rowerzystów. W tym celu wykorzystano materiały i rozwiązania, które są dostępne w tym mieście, starając się stworzyć obiekt, który jest integralną częścią otoczenia.

Użyto materiału, który umożliwia przystanek, który jest integralną częścią otoczenia.

Zapewniłem, że obiekt jest integralną częścią otoczenia, który jest integralną częścią otoczenia.

W tym celu wykorzystano materiały i rozwiązania, które są dostępne w tym mieście, starając się stworzyć obiekt, który jest integralną częścią otoczenia.



WZGLĘDOWANIE SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BRYŁY



PLAN SKALA 1:20

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113869

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

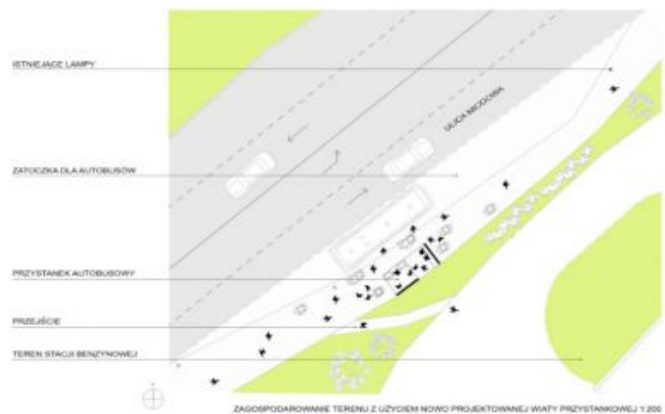
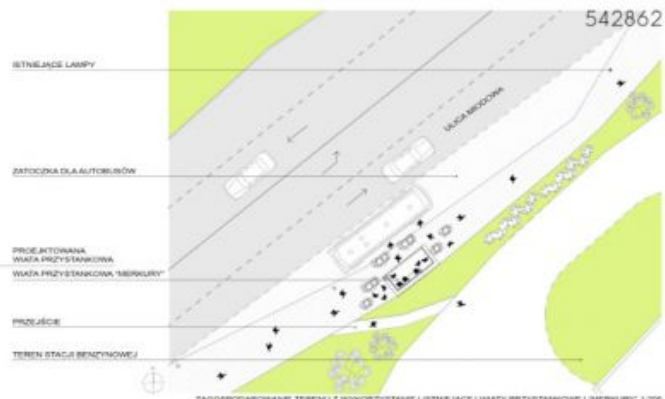
II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113869

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113869



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

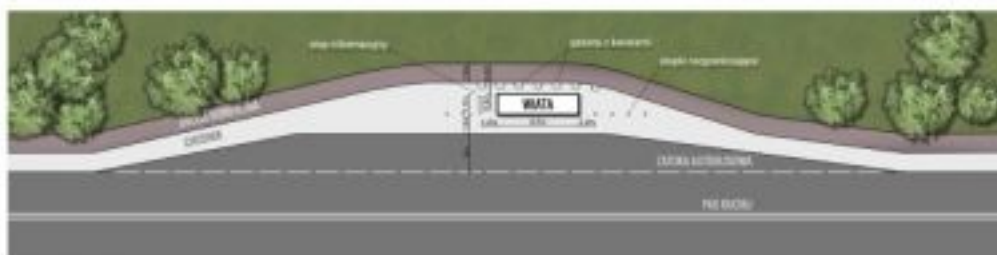
Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113869

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Galeria

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113869



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.