

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

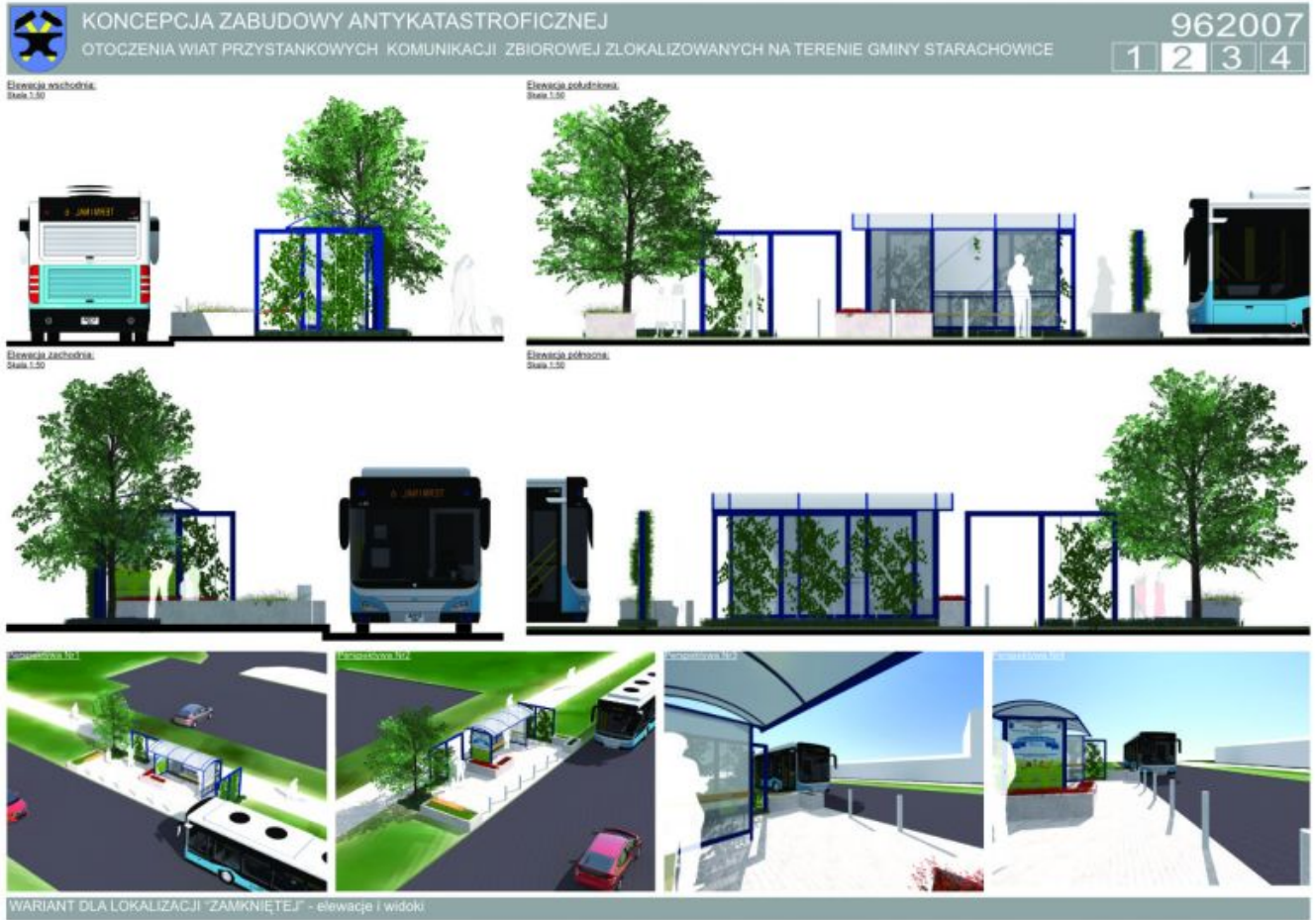
 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Galeria

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 115850



Galeria

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 115850



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE
962007
1 2 3 4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA

Wariant dla lokalizacji "Stowiszka"
Kod: Skarb.1.2.28



Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejsca przebywania podróżnych

Wariant dla lokalizacji "Zambrowo"
Kod: Skarb.1.2.29



Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (stupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant
Zambrowo, Skarb.1.2.29



Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Podpora dla roślin przycięz o wzmocnionej konstrukcji

- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin



Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe



Skłupi ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mokury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przycięz. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostycznych bądź wieloosobnych i z dodatkowym siedziskiem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Skłupi odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jeździe niezaparkowanych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

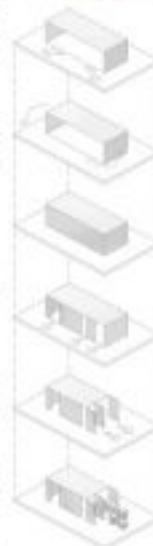
PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przygotowałem ten projekt, wierząc, że w tym mieście warto wyzyskać i sublimować niepowodzenie. Skąd się przebiegał ten proces? Właśnie dlatego. Co za tydzień, poza funkcjami ochronnymi, powstaje on także miejscem wyjątkowo estetycznym. Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem włókienniczym, przywrócić przeszłość, tworząc nowe, starając się ocalić i odnowić do tego, co najważniejsze. Aby nadać ładny, prosty, jasny charakter, została wprowadzona forma. Projektowałem to w formie występujących w tym mieście, które stanowią podstawę do powstania Starachowickiego.



Właśnie wtedy przywrócić przeszłość, tworząc nowe, starając się ocalić i odnowić do tego, co najważniejsze. Aby nadać ładny, prosty, jasny charakter, została wprowadzona forma. Projektowałem to w formie występujących w tym mieście, które stanowią podstawę do powstania Starachowickiego.

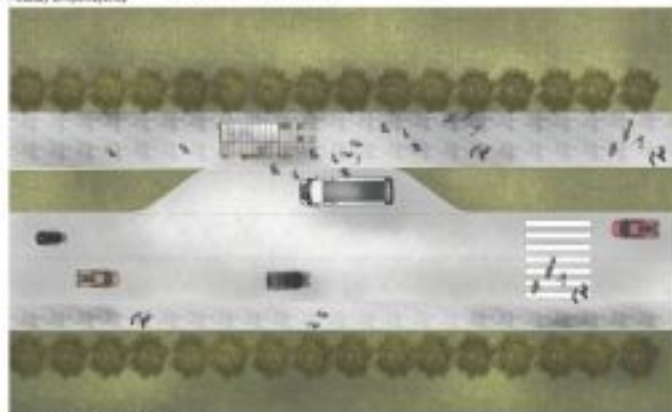


Obiektem były 5 100 stopni, która została w otwartej, w celu stworzenia bariery przed taraganami i innymi owadami.

Umożliwia to, umożliwiając osobom, które nie mogą wejść do budynku.

Zapewnia to, zapewniając osobom, które nie mogą wejść do budynku, możliwość na to, aby nie być zagrożonymi przez owady.

Właśnie dlatego, tworząc nowe, starając się ocalić i odnowić do tego, co najważniejsze. Aby nadać ładny, prosty, jasny charakter, została wprowadzona forma. Projektowałem to w formie występujących w tym mieście, które stanowią podstawę do powstania Starachowickiego.



SKOŃCZONY PLAN SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDYŃKA



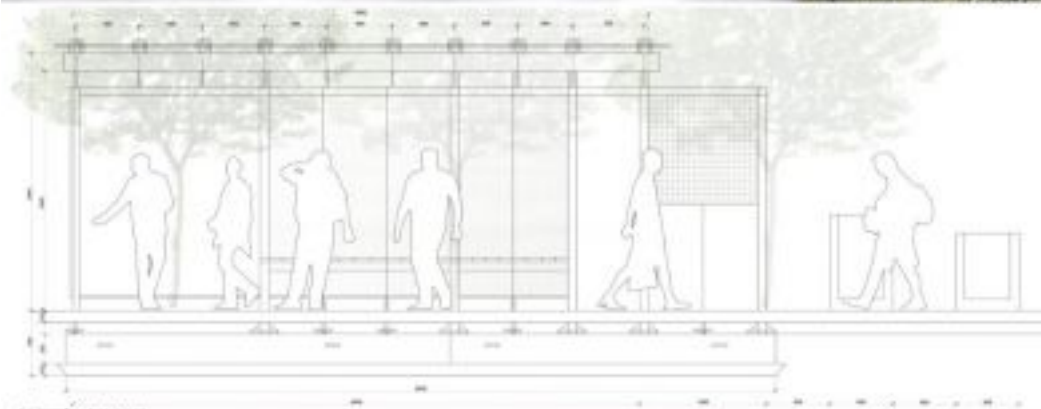
PLAN SKALA 1:20

Galeria

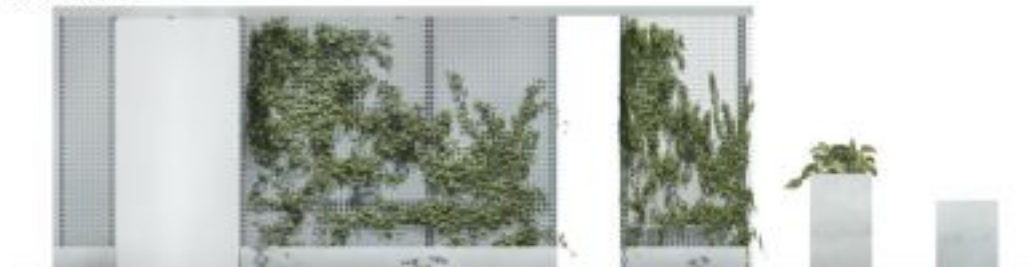
Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 115850

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK KOŃCOWY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Galeria

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 115850

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Galeria

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 115850



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

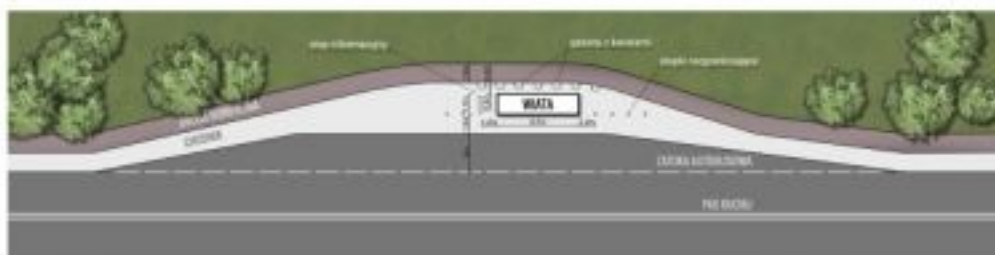
Galeria

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 115850

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Galeria

Published: Wednesday, 27 December 2017 09:58

Hits: 115850



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.