

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Administracji wybrała wariant budowy obwodnicy Starachowic do drogi krajowej nr 9. Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych po przeprowadzonej analizie zarekomendowała tzw. wariant północny. W kolejnym kroku zostanie przygotowana decyzja środowiskowa.**

- Obwodnica Starachowic do DK 9 w tym wariantcie oznacza kontynuację budowy północno zachodniej obwodnicy Starachowic, która jest w trakcie realizacji. Do tego powstanie łącznik między obwodnicą Wąchocka a północno zachodnią obwodnicą Starachowic. Tym samym podróżując od Ostrowca do Skarżyska Kamiennej będziemy mogli ominąć Starachowic i Wąchock jadąc szybciej i bezpieczniej – podkreśla Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.



W ramach prac przygotowawczych projektant opracował Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe dla obwodnicy Starachowic w ciągu DK42. Trzy warianty przebiegu trasy z dodatkowym podwariantem zostały przedstawione mieszkańcom podczas spotkań informacyjnych.

- Analizowała je Komisja Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, która w protokole przyjęła uchwałę o rekomendacji wariantu 3a. Kolejnym krokiem będzie złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w której

ostatecznie wskazany zostanie wariant do realizacji. Wniosek o DŚU złożymy po uzupełnieniu dokumentacji o ustalenia KOPI – zapewnia GDDKiA.

## Dla większego komfortu życia

Przypominamy, iż podstawowym celem budowy obwodnicy Starachowic jest zwiększenie przepustowości i płynności ruchu tranzytowego w ciągu drogi krajowej nr 42, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i odciążenie układu komunikacyjnego miasta.

Inwestycja podniesie komfort życia mieszkańców, a także przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i hałasu. Nastąpi poprawa dostępności ważnych ośrodków miejskich i obszarów istotnych dla rozwoju regionu w tym Specjalnej Strefy Ekonomicznej.



Nowa inwestycja ułatwi podróżowanie pomiędzy Skarżyskiem-Kamienną, a Ostrowcem Świętokrzyskim. Obwodnica Starachowic będzie stanowiła nowy ciąg drogi krajowej nr 42 wraz z realizowaną obwodnicą Wąchocka, co poprawi

skomunikowanie drogi ekspresowej S7 z drogą krajową nr 9.

- Po przygotowaniu decyzji środowiskowej zostanie ogłoszony przetarg w formule zaprojektuj i wybuduj. Finansowanie tej inwestycji zabezpieczone zostało w rządowym programie budowy „100 obwodnic” –mówi Prezydent Matek, który informuje, iż wariant wskazany jako preferowany ma około 15,9 km długości.

## **Inwestycja zapewni przebudowę również innych dróg**

Prezydent Miasta Starachowice dodaje, iż w ramach zadania planowana jest też budowa dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów lub przebudowa innych dróg publicznych.

- Podczas budowy obwodnicy powstaną obiekty inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz odwodnienia drogi. Szczegółowe rozwiązania zostaną opracowane na etapie projektu budowlanego – informuje GDDKiA.

Rekomendowany wariant 3a zaczyna się na skrzyżowaniu z budowaną obwodnicą Wąchocka w ciągu DK42 i na początkowym odcinku pokrywa się z realizowaną obwodnicą północną Starachowic w ciągu drogi wojewódzkiej. Kolejny odcinek wariantu obwodnicy zaczyna swój przebieg na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką 744 i biegnie po nowym śladzie w kierunku DK9, gdzie włącza się na północ od miejscowości Młynek.

# Bezpieczeństwo

Opublikowano: piątek, 24, listopad 2023 20:50

Odśłony: 49602

---

